

Referat fra møte i Ulefoss rotaryklubb 13. november 2015

Applaus for 2 gjester, og for Karianne, som har fødselsdag lørdag.

Undertegnede refererte litt fra vårt besøk i Rotenburg i anledning Gert Renners bisettelse.

Våre venner i RC ROW har utvist, og utviser en enorm omtanke for Birgit og Tim i denne svært tunge tiden.

Michael Schwekendiek, Pastor, medl. i RC ROW, og Gerts nære venn forrettet, bistått av Frederieke Sloh, som også holdt minnebønnen på jubileumsfesten. Per med sitt munns spill bidro med musikalsk innslag.

Rundt 200 personer fra venner, familie og arbeid var til stede i St. Michaels Kirche.

Minnesamvær i Hassel Grendehus med ca. 120 gjester.

Det ble uttrykt stor takknemlighet for vår deltagelse.

Kveldens foredragsholder var avdelingsdirektør Kjell Solheim, Statens Vegvesen, avdeling Telemark.

Riks- og fylkesveger i Telemark.

Første kjente norske veg inntegnet på Europeisk kart rundt år 800. Skien var nevnt allerede her, i forbindelse med brynestein fra Eidsborg, som var vår første eksportvare.

Telemark tilhører Region sør. Etter Forvaltningsreformen fordeler veinettet seg med henholdsvis 70 % fylkesveier (FV) og 30 % riksveier (RV). Tidligere var fordelingen 50/50.

FV ca. 1900 km, RV ca. 450 km. 1082 broer, portaler og murer, 12 tunneler.

Administrasjonsutgifter dekkes av Staten. Det er ca. 70 ansatte.

I Telemark er det 6 driftskontrakter med 5 års varighet. Men 8 år ville vært ønskelig, av hensyn til avskrivning og levetid på materiell.

Stort etterslep på vedlikehold. F.eks. får FV får 500 millioner, mens behovet er 3 milliarder.

Kostbare utfordringer knyttet til klimaendringer, nedbørsmengder, brøytesesong til juli.

Hensyn til miljø og estetikk er også mer vektlagt enn før.

Ambisjose mål for sikkerhet og nedgang i antall trafikkdrepte. Ulykkesgranskning iverksettes ved dødsulykker.

Fylket har store avstander; en brøyterunde tilsvarer strekningen Oslo-Nordkapp t/r, 4600 km.

Nye prosjekt tar 10-15 år fra planlegging til ferdigstilling.

Tunneler er dyre i drift, ca. 10 ganger kostnaden for vei i dagen. Dette er mye knyttet til tekniske installasjoner, som varer 10-20 år.

Norge har 1100 tunneler, Sverige har 30.

Store prosjekt nå: E18 og E 134, sistnevnte en av 2 hovedforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet. RV36 ved Geiteryggen er et annet.

Rv. 36 Bø-Seljord og Ulefoss-Gvarv, samt fv. 359 Kastet-Stoadalen er andre forstående satsinger.

Trekning: Olav Veia stakk av med vinflasken, Ragnar fikk napp i flasken med de edle dråper.

Referent: Knut